



# Medición de la Huella de Carbono

# 2023



Por esta ampliación del límite operacional es que vemos un **aumento de las emisiones en comparación al año 2022.**

Nombre	📅 Año 2021		📅 Año 2022		📅 Año 2023		Variación respecto al año 2022
Alcance	Ton CO2 eq	%	Ton CO2 eq	%	Ton CO2 eq	%	%
Alcance 1	13.729	62,6 %	7.697	50,7 %	13.367	17,4 %	73,7 %
Alcance 2	2.639	12,0 %	1.921	12,7 %	926	1,2 %	-51,8 %
Alcance 3	5.569	25,4 %	5.550	36,6 %	62.565	81,4 %	1027,3 %
Total	21.937	100 %	15.168	100 %	76.857	100 %	406,7 %

Sin embargo, es importante destacar que, si comparamos las **emisiones considerando los mismos límites operacionales, las emisiones disminuyeron.**

Nombre	📅 Año 2021		📅 Año 2022		📅 Año 2023		Variación respecto al año 2022
Alcance	Ton CO2 eq	%	Ton CO2 eq	%	Ton CO2 eq	%	%
Alcance 1	13.729	62,6 %	7.697	50,7 %	4.839	72,8 %	-37,1 %
Alcance 2	2.639	12,0 %	1.921	12,7 %	926	13,9 %	-51,8 %
Alcance 3	5.569	25,4 %	5.550	36,6 %	881	13,3 %	-84,1 %
Total	21.937	100 %	15.168	100 %	6.646	100 %	-56,2 %

**Nota:** el límite operacional de esta tabla abarca emisiones directas por transporte terrestre, emisiones indirectas por electricidad importada y emisiones indirectas por transporte aéreo de envíos. Dichas cifras, nos permiten evidenciar que las medidas adoptadas durante el periodo, **han tenido buenos resultados, reduciendo nuestro impacto y nos invita a seguir avanzando en los proyectos estratégicos de la Empresa.**